

# UNIONE NEWS

SPECIALE "DISEGNIAMO IL FUTURO"

www.univa.va.it

Numero 36/2020

## "DISEGNIAMO IL FUTURO DI VARESE CON MALPENSA, GIOVANI, INDUSTRIA 4.0"



ROBERTO GRASSI

Pres. Unione degli Industriali della Provincia di Varese

"Abbiamo bisogno che prenda cor- Tutti i Governi che si sono succe-  
po con più decisione la domanda duti negli ultimi anni hanno sempre  
interna, che le persone tornino ad pensato a tenere in vita un'azienda  
avere fiducia e ad affrontare senza ormai morta da almeno 10 anni sa-  
paura del domani anche consumi criticando sul suo altare una qual-  
impegnativi, come possono essere siasi strategia di sviluppo organico  
l'acquisto di un'automobile o di un del trasporto aereo nazionale.  
elettrrodomestico. Serve che si Come imprenditore e cittadino  
riavvii il ciclo di investimenti delle sono sconfortato". Parità di condi-  
imprese, magari per inseguire la zioni con i nostri competitor ("alme-  
spinta dell'innovazione e della digi- no quelli europei iniziamo da lì");  
talizzazione, anche sul fronte dei equità e sostenibilità fiscale ("la  
macchinari, settore che vede Vare- tassazione sul lavoro è più alta del-  
se in prima linea". Non c'è solo l'in- la tassazione sulle rendite finanzia-  
certezza legata all'andamento del- rie, è logico?"); contesto in cui il la-  
la pandemia da Covid19 a preoc- voro possa tornare a crescere  
cupare le imprese varesine. Le ("dobbiamo investire sulla crescita  
tensioni internazionali e il calo del- della produttività e un aumento del-  
l'export iniziato prima del Covid, la le competenze"); semplificazione  
capacità del Paese di cogliere le ("siamo sempre tutti d'accordo ser-  
opportunità del Recovery Fund, la ve solo passare all'azione"); attrat-  
questione Malpensa. A dar voce a tività per i giovani ("se mancano  
timori e aspettative degli imprendi- loro il gioco si conclude qui...");  
tori di uno dei territori a più alta queste le priorità per un Paese che  
densità manifatturiera in Italia è vuole tornare a essere competitivo,  
stato il Presidente di Univa, Rober- secondo Grassi. Il Presidente di  
to Grassi, durante l'evento digitale Univa, però, non ha voluto solo  
"Disegniamo il futuro", organizzato fare un elenco della spesa e delle  
in collaborazione con 24Ore Even- proposte alla politica. "Noi per pri-  
ti. L'affondo è arrivato proprio sulla mi, come Associazione datoriale  
situazione che sta vivendo lo scalo dobbiamo avere una strategia per  
varesino: "Sono passati 20 anni traghettare il sistema produttivo  
dalla nascita di Malpensa 2000 e verso l'impresa moderna". Tre le  
le infrastrutture di collegamento sfide su cui il Consiglio di Presi-  
non sono ancora del tutto ultimate. denza sta concentrando forze e ri-  
Nello stesso periodo la vicina Sviz- sorse: la sfida della sostenibilità, la  
zera ha scavato un tunnel di 15 sfida dell'innovazione e la sfida  
Km sotto la montagna (S. Gottar- dell'internazionalizzazione. Tre  
do) e con la recente apertura del voci, su ognuna delle quali Univa si  
Ceneri ha completato il progetto sta muovendo con uno o più pro-  
dell'Alp Transit, costato circa 28 getti di accompagnamento delle  
miliardi di euro". Puntini di sospen- aziende verso la modernità sui-  
sione. "E noi?" si chiede il Presi- campi dell'economia circolare, del  
dente di Univa, dandosi la risposta: welfare aziendale, dell'industria  
"Noi abbiamo recentemente stan- 4.0, dell'export. Una strategia che  
ziato 3 miliardi (più del 10% del va- è per le imprese e il territorio insie-  
lore dell'Alp Transit) per l'ennesimo- tore. E sullo sfondo quel tanto citato  
salvataggio di Alitalia e cionono- Recovery Fund "che può essere  
stante non riusciamo a garantire un'opportunità anche per il Vare-  
attraverso la 'compagnia di bandie- sotto", sostiene il Presidente di  
ra' nemmeno un collegamento da Univa che lancia tre proposte di  
Malpensa con la capitale e un'ade- impiego: Malpensa, i giovani e l'in-  
guata rete diffusa di collegamenti novazione.  
con il resto del mondo.

## ROBERTO GRASSI: LE NOSTRE SFIDE

### SOSTENIBILITA'

"Sul tema della so-  
stenibilità: da un  
lato siamo forte-  
mente impegnati  
verso una strategia  
territoriale di svilup-  
po dell'economia  
circolare; Dall'altro  
puntiamo sui giova-  
ni. Siamo l'unica as-  
sociazione datoriale  
territoriale ad aver  
investito nella fon-  
dazione di una uni-  
versità: la LIUC -  
Cattaneo"

### DIGITALE

"Il nostro impegno  
su questo fronte è  
promuovere la cul-  
tura digitale applica-  
tiva, grazie al net-  
work dei Digital In-  
novation Hub lom-  
bardi di matrice  
confindustriale. E  
come Unione abbia-  
mo attivato un servi-  
zio di accompagna-  
mento per le impre-  
se sui temi della di-  
gitalizzazione e del  
4.0".

### ESTERO

"La nostra provin-  
cia da sempre vive  
di internazionaliz-  
zazione, esportia-  
mo il 50% del no-  
stro valore aggiun-  
to. Nell'ultimo anno  
ed in questi mesi  
abbiamo osserva-  
to, però, dati di ex-  
port per la prima  
volta negativi. Non  
è solo colpa della  
pandemia. Il trend  
in ribasso è comin-  
ciato prima".

## RECOVERY FUND: LE PROPOSTE UNIVA

### INDUSTRIA 4.0

"Dobbiamo rendere  
strutturale l'unico  
vero strumento di  
politica industriale  
che il Paese si è  
dato negli ultimi  
anni: il Piano Impre-  
sa 4.0. Prima che  
venisse "smantella-  
to" stava facendo  
da volano verso la  
modernità gli inve-  
stimenti delle impre-  
se nella digitalizza-  
zione erano in forte  
crescita".

### GIOVANI

"Da una parte serve  
rendere strutturali i  
finanziamenti agli Its  
per saldare la for-  
mazione con l'esper-  
ienza delle impre-  
se; dall'altra siamo  
un territorio di confi-  
ne con la Svizzera.  
Dobbiamo inserire  
un sistema agevolato  
pluriennale attra-  
verso un sistema  
graduale di adegua-  
mento delle aliquote  
contributive".

### MALPENSA

"L'aeroporto non è  
bloccato solo dalla  
questione Alitalia.  
Manca una strate-  
gia generale di svi-  
luppo del trasporto  
aereo nazionale.  
Serve un progetto di  
istituzione di una  
Zona Logistica  
Semplificata (ZLS)  
che metta a disposi-  
zione del nostro ae-  
roporto le stesse  
agevolazioni previ-  
ste per i porti".

## BONOMI: "SERVE UNA VISIONE-PAESE CONDIVISA"

"Servono una visione e un patto a fa-  
vore del Paese": è questo il messag-  
gio del Presidente di Confindustria  
Carlo Bonomi che ha partecipato al-  
l'evento digitale "Disegniamo il futuro"  
dell'Unione Industriali varesina che si  
è tenuto in diretta streaming, in colla-  
borazione con "24Ore Eventi". Per il  
Presidente Bonomi sono due i pen-  
sieri condivisi da imprenditori e im-  
prese dello Stivale: "Il primo riguarda  
l'analisi della situazione che stiamo  
vivendo. Un grande clima di incertez-  
za e sfiducia nelle ricette di economia che sono state messe  
in campo in questo momento. Il secondo pensiero riguarda i  
provvedimenti da prendere per la ripresa del Paese". Non-  
stante un rimbalzo, nel terzo trimestre, dell'attività produttiva  
data dai ripristini delle scorte e dalla lavorazione degli ordina-  
ti che erano rimasti sospesi, "temiamo una perdita del Pil in  
doppia cifra. Una ferita molto importante per il nostro Paese,  
in un momento in cui già l'economia non brillava", incalza  
Bonomi. Confindustria, come ha ricordato il Presidente, ha chie-  
sto al Governo una visione alta e di medio lungo periodo che  
stimoli soprattutto gli investimenti: "Abbiamo chiesto meno in-  
terventi a pioggia e più incisivi. Ad oggi vediamo un sommarsi  
di progetti più o meno interessanti senza però una visione-  
Paese condivisa". E sul Mes, Bonomi ha idee chiare: "Trovo  
assurdo che nel nostro Paese si stia ancora discutendo se ac-  
cettare o meno questo finanziamento. Quei 37 miliardi avrem-  
mo già dovuto averli spesi".

